

ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ) ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ РОССИИ 2011 ГОДА ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ ДРЭГ-РЕЙСИНГУ

СТАТЬЯ 1. ВВЕДЕНИЕ.

1.1. Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2011 года и определяет порядок организации и проведения Официальных соревнований России на 2011 год по автомобильному дрег-рейсингу в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. Нормативными документами организации и проведения Чемпионатов/Кубков являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков России (официальных соревнований) (ОУ РАФ);
- Правила организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу. (Правила);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу (КиТТ);
- Настоящий Регламент (Регламент РАФ) и Приложения к нему;
- Регламент этапа (РЭ).

1.3. Официальные соревнования России (см. ст.18.1 СК РАФ) по дрег-рейсингу проводятся на основании решения Совета РАФ, утвердившего календарь Всероссийских соревнований по автомобильному спорту на 2011 год.

1.4. Данный Регламент РАФ, вступая в силу с момента утверждения, заменяет все ранее действовавшие Регламенты.

1.5. На каждый этап соревнования РАФ может назначить своего Наблюдателя.

1.6. На каждый этап соревнования РАФ назначает - Комиссара с полномочиями РАФ.

СТАТЬЯ 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.

2.1. Официальные соревнования России по дрег-рейсингу проводятся в целях выявления лучших спортсменов и команд, формирования состава кандидатов в сборную команду России, отбора спортсменов для участия в международных соревнованиях, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

СТАТЬЯ 3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

3.1. Организацию и проведение Чемпионатов и Кубков России по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта, туризма и молодежной политики возложило на Российскую автомобильную федерацию (РАФ) (Аттестат аккредитации от 01.12.2003 г. Серия А № 000073).

3.2. В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении Чемпионатов и Кубков России и других Официальных соревнований РАФ по дрег-рейсингу является Комитет дрег-рейсинга РАФ, действующий в контакте с соответствующими Региональными отделениями РАФ и непосредственными Организаторами Этапов соревнований.

3.3. В целях обеспечения единства технических требований, согласования календаря спортивных мероприятий (учебно-тренировочных, учебно-методических, технических и оздоровительных сборов и соревнований), представительства в Комитете от имени команд и спортсменов, выступающих в различных зачётных группах, а также решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения соревнований, РАФ может заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами.

СТАТЬЯ 4. КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ.

4.1. Структура соревнований.

В 2011 году Российская автомобильная федерация проводит Официальные соревнования по дрег-рейсингу под названиями Чемпионат России и Кубок России, в котором в различных классах разыгрываются соревнования со следующим статусом:

№	Статус	Классы автомобилей/ номер-код дисциплины по ВРВС	Количество этапов	Зачет
1	Чемпионат России	«US»/1660975511Л «FSA»/1660955511Л «FSB»/ 1660965511Л	7 этапов	личный
2	Кубок России	«US»/1660975511Л «FSA»/1660955511Л «FSB»/ 1660965511Л	1 этап	личный

4.2. Календарь.

Дата	Название соревнования	Этап	Город	Трасса
Апрель				
30	Чемпионат России	1	Краснодар	СК «Белая стрела»
Май				
28	Чемпионат России	2	Владивосток	Штыково
Июнь				
18	Чемпионат России	3	Красноярск	КГТ «Красное кольцо»
Июль				
02	Чемпионат России	4	Нефтеюганск	Аэропорт

16	Чемпионат России	5	Воронеж	СК «Белый колодец»
30	Чемпионат России	6	Волгоград	Аэропорт
Август				
13	Кубок России	1	Красноярск	КГТ «Красное кольцо»
Сентябрь				
17	Чемпионат России	7	Краснодар	СК «Белая стрела»

4.3. Официальные соревнования проводятся на базе Этапов, включенных с соответствующим статусом в Спортивный Календарь РАФ, утвержденный Министерством спорта, туризма и молодежной политики - Раздел 03."АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ" Единого Календарного Плана Всероссийских и Международных спортивных мероприятий 2011 года. Согласованный Календарь подаётся в РАФ промоутером серии соревнований или Организаторами этапов при отсутствии промоутера серии соревнований. Организатор этапа несёт ответственность за проведение этапа перед РАФ на основании статьи 1.7 ОУ РАФ и перед промоутером серии на основании заключённого договора.

4.4. Изменения в календаре публикуются на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Дрэг-рейсинг - Календарь».

4.5. Розыгрыш Чемпионата и Кубка России в классах «US», «FSA», «FSB» проводятся в рамках одних и тех же соревнований.

СТАТЬЯ 5. ТРАССЫ.

5.1. Для всех классов автомобилей дистанция равна 1/4 мили (402,33 метра).

5.2. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в «Положении о дрэг-полосах для проведения соревнований по дрэг-рейсингу» и Приложении к СК РАФ «Рекомендации по одобрению автомобильных гоночных трасс». Трассы должны иметь Лицензию установленного РАФ образца, выданную в соответствии с предписаниями указанного Положения.

5.2. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и ее соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Приложением к СК РАФ «Рекомендации по одобрению автомобильных гоночных трасс» составляется и подписывается Акт принятия трассы.

СТАТЬЯ 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.

6.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 3 мая 1994 года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении в РФ спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений», «Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом» (№44 от 01.04.1993), Приложения к СК РАФ «Рекомендации

по одобрению автомобильных гоночных трасс» и «Положения о дрег-полосах для проведения соревнований по дрег-рейсингу».

6.2. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор Этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, водителям и участникам или их персоналу.

СТАТЬЯ 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

7.1. На этапы Чемпионата и Кубка России, Комитет дрег-рейсинга назначает следующих постоянных официальных лиц:

- Руководитель гонки: Сеферян Тигран Ашотович;
- Комиссар по безопасности и маршруту: Брезгунов Сергей Леонидович;
- Ответственный Секретарь: Шарикова Юлия Владимировна;
- Технический комиссар: Жуков Евгений Сергеевич.

СТАТЬЯ 8. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ, ВОДИТЕЛЯМ И КОМАНДАМ.

8.1. К участию в Официальных соревнованиях допускаются Участники, имеющие Лицензии Участника РАФ и Водители, имеющие международную Лицензию Водителя, Лицензию Водителя категории "Е" выданные РАФ, Водители, удовлетворяющие требованиям ст. 110 и 111 СК РАФ, либо, в Открытых Официальных соревнованиях, Водители, имеющие Лицензии других НАФ в соответствии со ст. 18 СК РАФ и подавшие заявку на участие в соответствии со ст.8.4.

8.2. Возрастные требования к Водителям, участвующим в соревнованиях, изложены в Правилах.

8.3. Заявки на участие в личном зачёте Чемпионата и Кубка направляются в РАФ по форме Приложения 2 к настоящему Регламенту. Заявка должна сопровождаться заявочным взносом в соответствии с Приложением 2.

8.4. Заявка на участие в Чемпионате должна быть подана не позднее 1 апреля 2011 года. Заявка на участие в Кубке должна быть подана не позднее 7 суток до начала этапа. При подаче заявки позже указанного срока заявочный взнос, указанный в Приложении 2, увеличивается на 30%. При подаче заявки в Кубок и Чемпионат на Административной проверке этапа, уплачивается двойной заявочный взнос.

8.6. Экипировка Водителей в соответствии с КиТТ. Применение системы HANS® рекомендовано.

СТАТЬЯ 9. КЛАССИФИКАЦИЯ. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.

9.1. Автомобили участников классифицируются по критериям, приведенным в Таблице:

№	шифр (класс)	Полное наименование (классификация)	Категория	Эффективный объём двигателя
1	FS-A	Уличный быстрый А (Fast Street A)	Легковой	до 2000 куб.см
2	FS-B	Уличный быстрый В (Fast Street B)	Легковой	2001 до 3000 куб.см

3	US	Уличный неограниченный (Unlimited Street)	Легковой	свыше 3000 куб см.
---	----	---	----------	--------------------

9.2. Для определения эффективного объёма двигателя автомобилей с нагнетателями (вне зависимости от принципа их действия) применяется коэффициент $K=1,6$, а для роторных двигателей $K=1,4$

9.3. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2011-м году «Техническим требованиям к легковым автомобилям, участвующим в национальных соревнованиях по дрег рейсингу» и дополнительным техническим требованиям к автомобилям участвующим по дрег-рейсингу.

9.4. Отнесение автомобиля к классу заявляется самим Участником, однако окончательное решение (как перед стартами, так и по возможным протестам) остаётся за Спортивными комиссарами (по представлению Тех.комиссара соревнований, который может руководствоваться расшифровкой VIN-кода автомобиля или другими критериями).

9.5. Кроме идентификации автомобиля предварительная Тех.инспекция включает обязательную проверку состояния шин, ремней безопасности и защитных шлемов, каркаса безопасности и общее соответствие автомобиля ТТ.

9.6. Все автомобили, участвующие в соревновании должны иметь установленный РАФ Спортивный Технический Паспорт (СТП).

9.7. Техническая инспекция проводится в соответствии со статьёй 7 ОУ РАФ.

9.8. Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы оговаривается Организатором в РЭ.

9.9. На всех автомобилях должно использоваться топливо, указанное в Технических требованиях (пп. 8.5.)

СТАТЬЯ 10. СИСТЕМА ЗАЧЕТА. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

10.1. Официальные соревнования проводятся в личном зачете.

10.2. Под принявшим участие на Этапе понимается Водитель, показавший результат в хронометрируемых заездах. Принявшим участие в Официальных соревнованиях считается Водитель, фактически принявший участие хотя бы в одном Этапе.

10.3. Проведение тренировок, квалификации, разминки и гонки осуществляется в соответствии с Правилами.

10.4. Система зачета Чемпионата России.

10.5.1. Таблица начисления очков:

Число участнико в	Не прошедши е в 1/4 финала	Выбывшие после 1/4 финала	4-е место	3-е место	2-е место	1-е место
3-5	10	20	30	35	40	60
6-8	20	30	40	45	50	70
9-16	30	40	50	55	60	80
17-32	40	50	60	65	70	90

10.5.2. В случае если в гонке количество автомобилей принявших старт в любом классе менее 3 – этап в этом классе считается не состоявшимся.

10.5.3. К очкам набранным Водителем на 7 этапе Чемпионата применяется коэффициент 1,5.

10.5.4. Водителю показавшему лучшее время в квалификации (в своем классе) начисляется 5 (пять) дополнительных очков.

10.5.5. В зачет Чемпионата идут 2 (два) лучших результата показанных Водителем, на 1-6 этапах Чемпионата включительно и результат показанный Водителем на 7 этапе Чемпионата в г. Краснодар.

10.5.6. Очки набранные Водителем в разных классах не суммируются.

10.5.7. В случае равенства очков по итогам Чемпионата, победителем считается Водитель занявший более высокое место на 7 этапе Чемпионата.

10.6. Подсчет текущего состояния и подведение окончательных результатов официальных соревнований ведётся РАФ и публикуется на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Дрэг-рейсинг - результаты».

СТАТЬЯ 11. НАГРАЖДЕНИЕ.

11.1. Водителю, победившему Кубке России в своем классе, присваивается звание “Обладатель Кубка России 2011 года по автомобильному дрэг-рейсингу в (классе)”..

11.2. Водителю, набравшему наибольшее число очков в своем классе по итогам Чемпионата России, присваивается звание “Чемпион России 2011 года по автомобильному дрэг-рейсингу в (классе)”. Водители, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряный и бронзовый призёры Чемпионата

СТАТЬЯ 12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.

12.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.

12.2. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, равную денежному взносу за подачу протеста, указанную в РЭ. Протест не может быть подан против автомобиля «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие проверке по протесту.

12.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров, Участник имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой XIII СК РАФ.

СТАТЬЯ 13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.

13.1. Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все Официальные соревнования и их этапы проводится РАФ или по ее поручению – Организаторами Этапов.

13.2. Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА



российская автомобильная федерация

Место проведения, «Название трассы» даты проведения
Информация о соревновании (наименование и статус соревнования)

Раз
дел
А.
общ
ая
инф
орм
аци
я

1	Наименование и адрес регионального отделения РАФ	
2	Название, адрес, телефон, факс и эл.адрес, ФИО и должность Организатора соревнования	
3	Дата и место проведения соревнования	
4	Начало проведения административных и технических проверок	Д а т а, в р е м я н а ч а л а и о к о н ч а н и я

5	Время старта гонок	С у б б о т а, в о с к р е с е н ь е
6	Стартовые взносы	Р аз м е р, р е к в и з и т ы д л я о п л а т ы

7	Адрес, телефон, факс, и эл.адрес, кому адресуются вопросы (наименование организации и фамилия ответственного лица)	Р А Ф
---	--	-------------

8

Информация о трассе, в том числе:

М
е
с
т
о
р
а
с
п
о
л
о
ж
е
н
и
я
и
с
х
е
м
а
(о
п
и
с
а
н
и
е)
п
р
о
ез
д
а
о
т
б
л
и
ж
а
й
ш

9 Точное местоположение на трассе:

-
п
о
м
е
щ
е
н
и
я
К
С
К
;

-
п
о
м
е
щ
е
н
и
я
Р
у
к
о
в
о
д
и
т
е
л
я
Г
о
н
к
и;

-
М
е
с
т
о
п
р
о
в
е
д
е
н
и
я
б
р
и
ф
и
н
г
а
д
л
я
В
о
д
и
т
е
л
е
й
и
У
ч
а
с
т
н
и
к
о

-
а
д
м
и
н
и
с
т
р
а
т
и
в
н
ы
х
п
р
о
в
е
р
о
к

-
Т
е
х
н
и
ч
е
с
к
о
г
о
о
с
м
о
т
р
а
и
в
з
в
е
ш
и
в
а
н
и
я

-
З
а
к
р
ы
т
о
г
о
п
а
р
к
а

-
О
ф
и
ц
и
а
л
ь
н
о
й
д
о
с
к
и
и
н
ф
о
р
м
а
ц
и
и

-
М
е
с
т
а
п
р
о
в
е
д
е
н
и
я
п
р
е
с
с-
к
о
н
ф
е
р
е
н
ц
и
и
д
л
я
п
о
б
е
д
и
т
е
л
е
й

10	Список всех наград и призов соревнования	
11	Список официальных лиц, назначенных Организатором:	- с п о р т т и в н ы е к о м и с с а р ы

-
р
у
к
о
в
о
д
и
т
е
л
ь
г
о
н
к
и
(Л
и
ц
е
н
з
и
я
№
)

-
Г
Л
А
В
Н
Ы
Й
С
Е
К
Р
Е
Т
А
Р
Ь
(Л
И
Ц
Е
Н
З
И
Я
№
)

-
Т
е
х
н
и
ч
е
с
к
и
й
к
о
м
и
с
с
а
р
(Л
и
ц
е
н
з
и
я
№
)

-
Г
Л
а
в
н
ы
й
в
р
а
ч
с
о
р
е
в
н
о
в
а
н
и
я

-
к
о
м
и
с
с
а
р
п
о
б
е
з
о
п
а
с
н
о
с
т
и
(л
и
ц
е
н
з
и
я
№
)

12	Сумма залога, взимаемая при подаче протеста	1 5 0 0 0 0 р у б.
13	Сумма залога, взимаемая при подаче апелляции	1 0 0 0 0 0 р у б.
Раздел Б. дополнительная информация		
1	Спортивный комиссар РАФ	
2	Наблюдатель РАФ	
3	Технический делегат РАФ	
4	Пресс делегат (если назначен)	
5	Делегат по безопасности (если назначен)	
6	Главный хронометрист	

Раз
дел
В.
Под
роб
ное
рас
пис
ани
е

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Лицевая сторона

**Заявка
на участие водителя в официальных соревнованиях РАФ
2011 года**

(заполняется на каждого водителя и на каждое Соревнование)

- | | | |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> Чемпионат России «FSA» | <input type="checkbox"/> 1 этап (Краснодар) | <input type="checkbox"/> 2 этап (Красноярск) |
| <input type="checkbox"/> Чемпионат России «FSB» | <input type="checkbox"/> 1 этап (Краснодар) | <input type="checkbox"/> 2 этап (Красноярск) |
| <input type="checkbox"/> Чемпионат России «US» | <input type="checkbox"/> 1 этап (Краснодар) | <input type="checkbox"/> 2 этап (Красноярск) |
| <input type="checkbox"/> Кубок России «FSA» | | |
| <input type="checkbox"/> Кубок России «FSB» | | |
| <input type="checkbox"/> Кубок России «US» | | |

Участник _____

лицензия Участника № _____

Адрес _____

Телефон _____ Факс _____

Электронный адрес _____

Представитель Участника _____

(ФИО)

Водитель _____

(ФИО)

лицензия Водителя № _____

Дата рождения _____
(ДД.ММ.ГГГГ)

Адрес _____

(индекс)

Телефон _____

Электронный адрес _____

подпись водителя _____

оборотная сторона

автомобиль:

Марка	
Модель	
Рабочий объем двигателя	куб.см
Поправочный коэффициент	К = 1,6 К = 1,5 (ненужное зачеркнуть)
Эффективный объем двигателя	куб.см
Госзнак, Номер Спортивного паспорта	

Мы, нижеподписавшийся Участник, подаем заявку на участие в

И подтверждаем, что принимаем без исключений все положения Спортивного кодекса РАФ, Правил по дрег-рейсингу, действующих Технических требований и Регламентов официальных соревнований РАФ (а также всех изменений и дополнений, принятых установленным порядком) и гарантируем их соблюдение всеми членами нашей спортивной организации, принимающей участие в спортивных соревнованиях.

Подписав заявку, заявляем, что вся информация, предоставленная нами, является правдивой, точной и полной.

В случае изменений информации, предоставленной в данной заявочной форме, обязуемся сообщить об этом письменно в течение 7 дней с момента изменений.

ОБНАРУЖЕНИЕ НЕСООТВЕТСТВИЯ С ИНФОРМАЦИЕЙ, ПРЕДСТАВЛЕННОЙ В ЗАЯВКЕ, МОЖЕТ ПОСЛУЖИТЬ ПРИЧИНОЙ ОТКАЗА В ДОПУСКЕ К СОРЕВНОВАНИЯМ.

ВЗНОС ЗА УЧАСТИЕ В ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ РАФ:

Чемпионат России. Все классы

Личный за каждый автомобиль 15 000 руб.

Кубок России. Все классы:

Личный за каждый автомобиль 10 000 руб.

ПОДПИСЬ ПОЛНОМОЧНОГО
 ПРЕДСТАВИТЕЛЯ УЧАСТНИКА _____ / _____ /
 (ФИО)

Дата _____